

## ▪ Модель: D625D5

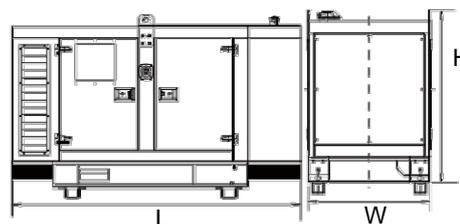
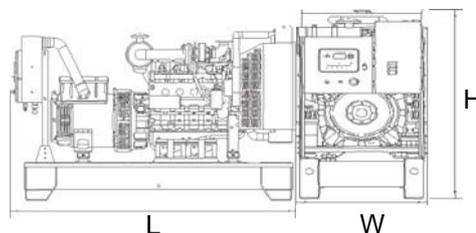
На базе двигателя DOOSAN

### Выходные параметры

МОДЕЛЬ		Номинальная мощность		Допустимый уровень напряжения		
		Основная мощность(1)	Резервная мощность(2)			
D625D5	400В/50Гц	450 кВт	500 кВт	380/220 В	400/230 В	415/240 В
	KM:0.8	563 кВА	625 кВА			

### Основная информация

Модель	D625D5	
Двигатель	DP180LA	
Тип контроллера скорости	Электронный	
Фазность	3	
Система контроля	Цифровое управление	
Напряжение питания установки (В)	24В	
Частота тока	50Гц	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Расход топлива (л/ч)	Резервная мощность (2)	135.4
	Основная мощность (1)	123.6
	75% от основной мощности	94.2
	50% от основной мощности	64.8



### Габариты и вес

Габариты	Открытый	В кожухе
Длина (Д (L))	3450мм	5030мм
Ширина (Ш (W))	1390мм	1660мм
Высота (В (H))	1950мм	2250мм
Вес NETTO	4000кг	5500кг

Генераторы компании AGG POWER соответствуют стандартам ЕС, которые включают в себя следующие директивы:

\* 2006/42/ЕС Безопасность машин и оборудования.

\* 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование.

\* EN 60204-1: 2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601: 2010

#### (1) Основная Мощность (PRP):

Согласно стандарту ISO 8528-1:2005, Основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность  $P_{PRP}$ , вырабатываемая в течение 24 ч., не должна превышать 70% основной мощности.

#### (2) Резервная Мощность (ESP):

Согласно стандарту ISO 8528-1:2005, ограниченная по времени мощность — максимальная мощность, которую электроустановка способна отдавать в течение времени до 200 ч ежегодно, с установленными перерывами на техническое обслуживание в заданных условиях эксплуатации, а также на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания. Средняя допустимая выходная мощность  $E_{SP}$  вырабатываемая в течение 24 ч, не должна превышать 70% резервной мощности.



## ▪ Технические Характеристики Двигателя

### ◎ ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

○ Тип Двигателя	Четырёхтактный, V-образный, 10 цилиндровый дизельный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером
○ Диаметр и ход поршня	128 x 142 мм
○ Рабочий объем	18.273 литров
○ Степень сжатия	15 : 1
○ Направление вращения	Против часовой стрелки, относительно махового колеса
○ Порядок зажигания	1-6-5-10-2-7-3-8-4-9
○ Регулировка впрыска	19°±1° перед верхней мёртвой точкой
○ Сухая масса (масса без топлива и жидкостей)	1250кг (с вентилятором)
○ Габариты (ДхШхВ)	1,594 x 1,389 x 1,223 мм

### ◎ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

○ Тип охлаждения	Принудительная циркуляция воды
○ Объем системы охлаждения	Объем в двигателе: около 21 л, с радиатором: приблизительно 91л
○ Циркуляция охлаждающей жидкости	550 литров в минуту
○ Максимальное давление	Макс. 49 кПа
○ Температура воды	
– Максимальная при основной и резервной мощности	103°C
– Перед стартом при полной нагрузке	40.0°C
○ Водяной насос	Центробежный с ременным приводом
○ Тип и вид термостата	С твердым гранулированным наполнителем, температура открытия клапана 71°C, температура полного открытия клапана 85°C
<input type="checkbox"/> Охлаждающий вентилятор	Турбинный, пластик, диаметр – 915мм г, 7-лопастной

### ◎ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

○ Топливный насос	Bosch, рядный, тип "P"
○ Управляющее устройство	Регулятор электрического типа (всерезимный)
○ Скорость срабатки	Класс G3 (ИСО 8528)
○ Насос подачи	Механического типа с насос-форсунками
○ Давление открытия	28 МПа
○ Топливный фильтр	Полнопоточный со сменным картриджем
○ Топливная форсунка	Многоструйного типа
○ Максимальное давление на входе	30 кПа
○ Максимальное давление на выходе	60 кПа
○ Ёмкость насоса подачи топлива	630 л/ ч

### ◎ Параметры двигателя с выпускным коллектором сухого типа

		Основная Мощность	Резервная мощность
○ Расход воздуха	м3/мин	30.9	33.2
○ Температура выхлопных газов за турбиной	°C	540	562
○ Количество выхлопных газов	м3/мин	96	106
○ Теплоотдача выхлопа	кВ	464	508
○ Теплоотдача охладителя	кВ	222	243
○ Теплоотдача интеркулера	кВ	113	124
○ Тепловое излучение в окружающую среду	кВ	47	52
○ Пропуск воды	л/мин	590	590
○ Расход воздуха охлаждающим вентилятором	м3/мин	700	700



## ▪ Альтернатор

Альтернатор		
Количество полюсов	Кол-во	4
Тип соединения (стандарт)		Звезда
Класс изоляции	класс	H
Степень защиты (согласно IEC-34-5)		IP23
Система возбуждения		Бесщёточный
Регулятор напряжения		A.V.R. (Электронный)
Подшипник		Одинарный подшипник
Соединительная муфта		Гибкий диск
Тип покрытия		Стандартное (вакуумное пропитывание)

## ▪ Опции

Двигатель	Альтернатор	Генераторная установка	Топливная система	Вариант исполнения
<ul style="list-style-type: none"> <li>Предпусковой подогреватель водяной рубашки</li> <li>Предпусковой подогреватель масла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прибор измерения температуры обмотки</li> <li>Подогреватель альтернатора</li> <li>Система возбуждения с постоянным магнитом (PMG)</li> <li>Покрытие против сырости и коррозии</li> <li>Противоконденсатный нагреватель</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дополнительное оборудование в комплекте</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Индикатор низкого уровня топлива</li> <li>Автоматическая система подачи топлива</li> <li>Трехходовой топливный клапан</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Контейнер</li> <li>Прицеп</li> </ul>
Смазочная система	Выхлопная система	Система охлаждения	Панель управления	Напряжение
<ul style="list-style-type: none"> <li>Масло в комплекте</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Защитная панель против перегрева</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передняя теплозащита</li> <li>Охладитель (-30°C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Панель удалённого доступа</li> <li>ATS</li> <li>Удалённый мониторинг</li> <li>Синхронизация контроллеров</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>415/240В</li> <li>380/220В</li> <li>220/127В</li> <li>220/127В</li> <li>200-115В</li> </ul>



## ▪ Панель управления



## Описание продукта

- Единый контроллер для управления резервными и основными генераторными установками
- Прямая связь с двигателем оснащенным системой электронного управления
- Полная возможность удалённого мониторинга и контроля

## Основные характеристики

- Простота установки, настройки и использования
- Широкий спектр каналов передачи данных, включая:
  - Подключение по RS232, RS485, CAN и с платы USB
  - Интернет доступ по технологиям Ethernet или GPRS
  - Поддержка протоколов Modbus и SNMP
- Осуществление мониторинга и контроля при помощи облачных технологий
- Отправка СМС и электронных писем на разных языках
- 2x5 двоичные выходы для запуска двигателя и топливного соленоида
- Доступно до 16 дополнительных двоичных входов/выходов
- Гибкий событийно-ориентированный журнал, сохраняющий до 350 событий
- Возможность снятия пиковых нагрузок, поддержка имитации нагрузки
- Автоматическое поддержание температуры, охлаждение/обогрев
- Комплексная защита генераторной установки
- Многофункциональные гибкие в настройке таймеры
- Измерения по технологии True RMS

## Доступные модули дооснащения

Продукт	Описание	Код заказа
CM-Ethernet	Ethernet-интерфейс	CM2ETHERXBX
CM-GPRS	GSM модем/беспроводной Интернет	CM2GPRSXXBX
CM-RS232-485	Двух портовый интерфейс	CM223248XBX
EM-BIO8-EF CP	8 дополнительных двоичных входов/выходов	EM2BIO8EXBX

## Функции и защита

Описание	ANSI код	Описание	ANSI код
Перенапряжение	59	Снятие пиковой нагрузки	32P
Пониженное напряжение	27	Перегрузка	32
Асимметрия напряжения и нарушение порядка чередования фаз **	47	Коэффициент мощности	55
Повышенная частота	81H	Температура	49T
Пониженная частота	81L	Уровень топлива	71
Сверхток*	50+51	Ток замыкания на землю	50N+64
Асимметрия токов	46		

\* Устройство защиты от короткого замыкания

\*\* Фиксированная настройка

