

## ▪ Модель: **Модель: D313D5**

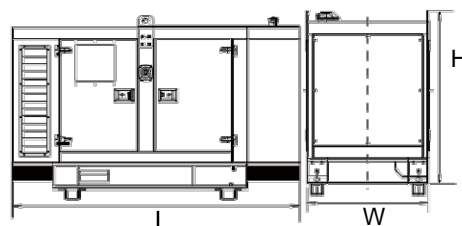
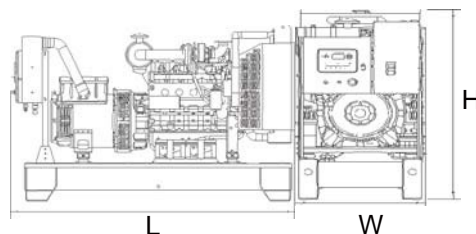
На базе двигателя DOOSAN

### Выходные параметры

МОДЕЛЬ		Номинальная мощность		Допустимый уровень напряжения		
		Основная мощность(1)	Резервная мощность(2)			
D313D5	400В/50Гц	220 кВт	250 кВт	380/220 В	400/230 В	415/240 В
	KM:0.8	275 кВА	313 кВА			

### Основная информация

Модель	D313D5	
Двигатель	P126TI	
Тип контроллера скорости	Электронный	
Фазность	3	
Система контроля	Цифровое управление	
Напряжение питания установки (В)	24В	
Частота тока	50Гц	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Расход топлива (л/ч)	Резервная мощность (2)	66.2
	Основная мощность (1)	58.1
	75% от основной мощности	43.6
	50% от основной мощности	30.0



### Габариты и вес

Габариты	Открытый	В кожухе
Длина (Д (L))	2250мм	3650мм
Ширина (Ш (W))	980мм	1650мм
Высота (В (H))	1300мм	2350мм
Вес NETTO	2800кг	3100кг

Генераторы компании AGG POWER соответствуют стандартам ЕС, которые включают в себя следующие директивы:

\* 2006/42/ЕС Безопасность машин и оборудования.

\* 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование.

\* EN 60204-1: 2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601: 2010

#### (1) Основная Мощность (PRP):

Согласно стандарту ISO 8528-1:2005, Основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность  $P_{PRP}$ , вырабатываемая в течение 24 ч., не должна превышать 70% основной мощности.

#### (2) Резервная Мощность (ESP):

Согласно стандарту ISO 8528-1:2005, ограниченная по времени мощность — максимальная мощность, которую электроустановка способна отдавать в течение времени до 200 ч ежегодно, с установленными перерывами на техническое обслуживание в заданных условиях эксплуатации, а также на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания. Средняя допустимая выходная мощность  $E_{SP}$  вырабатываемая в течение 24 ч, не должна превышать 70% резервной мощности.



## ▪ Технические Характеристики Двигателя

### ◎ ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

○ Тип Двигателя	Четырёхтактный, рядный, 6 цилиндровый дизельный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером
○ Диаметр и ход поршня	123 x 155 мм
○ Рабочий объем	11.051 литров
○ Степень сжатия	17.1 : 1
○ Направление вращения	Против часовой стрелки, относительно махового колеса
○ Порядок зажигания	1-5-3-6-2-4
○ Регулировка впрыска	12°±1° перед верхней мёртвой точкой
○ Сухая масса (масса без топлива и жидкостей)	910 кг (с вентилятором)
○ Габариты (ДхШхВ)	1,383 x 870 x 1,207 мм

### ◎ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

○ Тип охлаждения	Принудительная циркуляция воды
○ Объем системы охлаждения	Объем в двигателе: около 19 л
○ Циркуляция охлаждающей жидкости	Литров в минуту
○ Максимальное давление	49 кПа
○ Температура воды	
– Максимальная при основной и резервной мощности	103°C
– Перед стартом при полной загрузке	40.0°C
○ Водяной насос	Центробежный с ременным приводом
○ Тип и вид термостата	С твердым гранулированным наполнителем, температура открытия клапана 83°C, температура полного открытия клапана 95°C
<input type="checkbox"/> Охлаждающий вентилятор	Турбинный, пластик, диаметр – 755мм г, 7-лопастной

### ◎ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

○ Топливный насос	Zexel, рядный, тип "P"
○ Управляющее устройство	ГАС электронного типа
○ Скорость сработки	Класс G3 (ИСО 8528)
○ Насос подачи	Механического типа с насос-форсунками
○ Топливный фильтр	Полнопоточный со сменным картриджем
○ Топливная форсунка	Многоструйного типа
○ Давление открытия	220кг/см <sup>2</sup> (3,129 фунтов на кв. дюйм)
○ Используемый тип топлива	Дизельное топливо

### ◎ Параметры двигателя с выпускным коллектором сухого типа

○ Расход воздуха	м <sup>3</sup> /мин	16.4
○ Температура выхлопных газов за турбиной	°C	–
○ Количество выхлопных газов	м <sup>3</sup> /мин	2.9
○ Теплоотдача выхлопа	кВ	–
○ Теплоотдача охладителя	кВ	–
○ Пропуск воды	л/мин	265

### ◎ СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

○ Зарядный генератор батареи	24Вх45А альтернатор
○ Стабилизатор напряжения	Встроенный регулятор IC
○ Пусковой стартер	24В x 6.0 кВ
○ Ёмкость батареи	150 А ч (рекомендуемая)



## ▪ Альтернатор

Альтернатор		
Количество полюсов	Кол-во	4
Тип соединения (стандарт)		Звезда
Класс изоляции	класс	H
Степень защиты (согласно IEC-34-5)		IP23
Система возбуждения		Бесщёточный
Регулятор напряжения		A.V.R. (Электронный)
Подшипник		Одинарный подшипник
Соединительная муфта		Гибкий диск
Тип покрытия		Стандартное (вакуумное пропитывание)

## ▪ Опции

Двигатель	Альтернатор	Генераторная установка	Топливная система	Вариант исполнения
<ul style="list-style-type: none"> <li>Предпусковой подогреватель водяной рубашки</li> <li>Предпусковой подогреватель масла</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прибор измерения температуры обмотки</li> <li>Подогреватель альтернатора</li> <li>Система возбуждения с постоянным магнитом (PMG)</li> <li>Покрытие против сырости и коррозии</li> <li>Противоконденсатный нагреватель</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Дополнительное оборудование в комплекте</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Индикатор низкого уровня топлива</li> <li>Автоматическая система подачи топлива</li> <li>Трехходовой топливный клапан</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Контейнер</li> <li>Прицеп</li> </ul>
Смазочная система	Выхлопная система	Система охлаждения	Панель управления	Напряжение
<ul style="list-style-type: none"> <li>Масло в комплекте</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Защитная панель против перегрева</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передняя теплозащита</li> <li>Охладитель (-30°C)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Панель удалённого доступа</li> <li>ATS</li> <li>Удалённый мониторинг</li> <li>Синхронизация контроллеров</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>415/240В</li> <li>380/220В</li> <li>220/127В</li> <li>220/127В</li> <li>200-115В</li> </ul>



## ▪ Панель управления



## Описание продукта

- Единый контроллер для управления резервными и основными генераторными установками
- Прямая связь с двигателем оснащенным системой электронного управления
- Полная возможность удалённого мониторинга и контроля

## Основные характеристики

- Простота установки, настройки и использования
- Широкий спектр каналов передачи данных, включая:
  - Подключение по RS232, RS485, CAN и с платы USB
  - Интернет доступ по технологиям Ethernet или GPRS
  - Поддержка протоколов Modbus и SNMP
- Осуществление мониторинга и контроля при помощи облачных технологий
- Отправка СМС и электронных писем на разных языках
- 2x5 двоичные выходы для запуска двигателя и топливного соленоида
- Доступно до 16 дополнительных двоичных входов/выходов
- Гибкий событийно-ориентированный журнал, сохраняющий до 350 событий
- Возможность снятия пиковых нагрузок, поддержка имитации нагрузки
- Автоматическое поддержание температуры, охлаждение/обогрев
- Комплексная защита генераторной установки
- Многофункциональные гибкие в настройке таймеры
- Измерения по технологии True RMS

## Доступные модули дооснащения

Продукт	Описание	Код заказа
CM-Ethernet	Ethernet-интерфейс	CM2ETHERXBX
CM-GPRS	GSM модем/беспроводной Интернет	CM2GPRSXXBX
CM-RS232-485	Двух портовый интерфейс	CM223248XBX
EM-BIO8-EF CP	8 дополнительных двоичных входов/выходов	EM2BIO8EXBX

## Функции и защита

Описание	ANSI код	Описание	ANSI код
Перенапряжение	59	Снятие пиковой нагрузки	32P
Пониженное напряжение	27	Перегрузка	32
Асимметрия напряжения и нарушение порядка чередования фаз **	47	Коэффициент мощности	55
Повышенная частота	81H	Температура	49T
Пониженная частота	81L	Уровень топлива	71
Сверхток*	50+51	Ток замыкания на землю	50N+64
Асимметрия токов	46		

\* Устройство защиты от короткого замыкания

\*\* Фиксированная настройка

